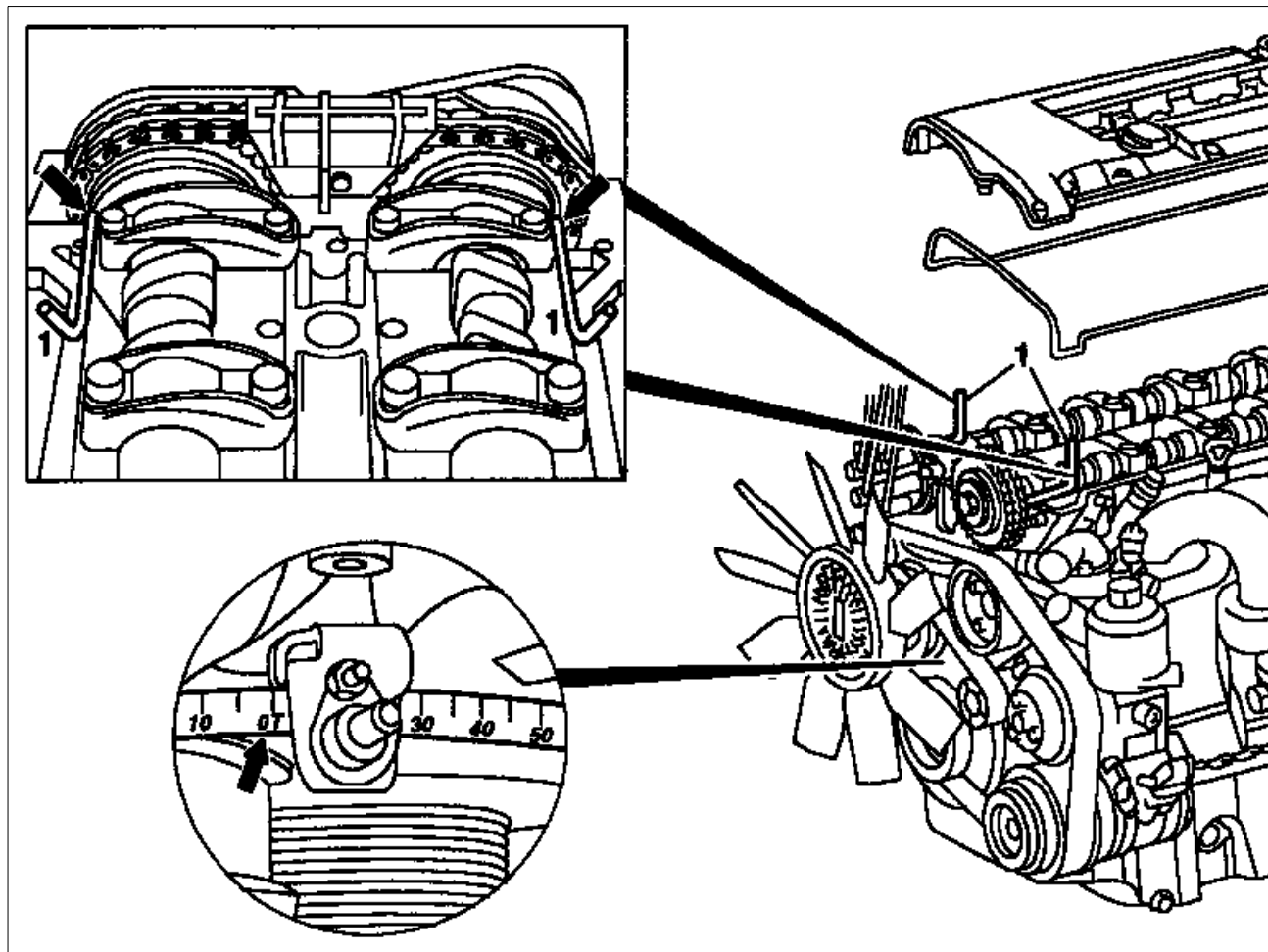


Vorausgegangene Arbeit:

Zylinderkopfhaube ausgebaut (01-0500).

Lüfterhaube und Lüfterhaubenring ausgebaut (20-3400)



P05-5393-57

1. Zylinder in Zünd-OT _____ stellen.

Dazu Kurbelwelle drehen bis die OT-Markierung am Schwingungstilger mit dem OT-Zeiger (Pfeil) _____ übereinstimmt (01-0120).

Die Bohrungen 4 mm in den Nockenwellenflanschen (Pfeile) müssen die Zylinderkopf-Oberkante _____

tangieren, ausgenommen AMG Motoren
Dazu Stifte (1) in Bohrungen (Pfeile) einführen.



Nockenwellen-Versteller muß in Stellung "spät" stehen.

Einlaßnockenwelle entgegen

Motordrehrichtung gedreht!

Nockenwellenrad-Einlaß in Motordrehrichtung gedreht, bis Anschlag!